RALLYE CYCLOTOURISTE

Sur le parcours des frères Wright…entre Le Mans et Pau

Bilan et image

Commentaires

Ce rallye, qui s'inscrivait dans le cadre de la fête du centenaire de la création à Pau des 1er écoles de pilotage a été un véritable succès.
Ce simple concept, né en février 2008, était de faire participer à cet événement les aéro-clubs et les clubs cyclistes des régions traversées par le rallye. Cette fête est passée d'aventure sportive à une aventure humaine.
Tout d'abord, pour les cyclistes palois, du 1er coup de pédale au dernier, la bonne humeur et l'entraide ont toujours été de mise. Sous le soleil ou sous la pluie du vendredi, la solidarité et la passion ont toujours été présentes.
Les 131 cyclistes qui nous ont accompagnés ont su se mettre à notre rythme. Certains n'ont pas hésité à faire plus de 100 km pour nous rejoindre. D'autres sont repartis le lendemain pour nous accompagner encore et encore. Merci aux cheminots du Mans, aux VC Niort, aux clubs de Sérigné, de Fontenay le Comte, aux rayons de Saintonge, au SCM de Monségur, au club de La Réole, aux cyclistes de la BA 118, aux clubs de Jurançon, de Lons, de Serres castet, aux indépendants, aux « UFOLEP 64 » et à notre seul aviateur cycliste Pierre Taranne pour avoir fait un bout de chemin avec nous.
Les aéro-clubs ont su répondre à notre attente, réception au moment de notre arrivée et repas pris en commun le midi ou le soir. Merci à nos contacts et aux présidents des clubs du Mans, de La Fléche, de Fontenay le Comte, de Saint Jean d'Angély, de Saintes, de Jonzac, de Libourne, de La réole, de Mont de Marsan. Soyons sûrs que des contacts ont été noués et que des représentants de ces clubs viendront sur notre fréquence 124.15. Au total sur les 10 aéro-clubs sollicités, 2 clubs ont manqué.
Grâce à la complicité de l'UFOLEP et à ses maitres d'œuvre Stéphane Lalanne, Jean-Jacques Téchéné pour les Pyrénées Atlantique et Pierre Barbe pour l'Aquitaine et à la compréhension des autorités du 5éme RHC, ce rallye a pu se tenir et s'est terminé au milieu du meeting aérien le samedi 6 juin.

Images :

Réception dimanche 31 mai au Mans :

Le Flyer, en extérieur, rien que pour nous…

C’était les premières photos et nous étions fiers d’être là…et nous ne savions pas ce qui nous attendait

La réception le dimanche soir en présence du Président de la CCI, du Président et membres de l'association ayant construit le Flyer, le Président du conseil régional de l'aéronautique, la Présidente du club et Philippe le Président de PWA

Lundi 1er juin

L'équipe des cheminots du Mans qui s'est mobilisée pour nous

Sur le terrain de la flèche il ne reste plus que 700 km

La remise de la médaille et du livre à Laureline Henkens qui nous a reçus avec beaucoup de simplicité et d'amitié

Entre La Flèche et Saumur, les 2 plus beaux après une échappée longue de ….mais qui ne forcent pas trop mais attention « je l'aurai »

Toujours entre La Flèche et Saumur : Ne sont-ils pas mignons surtout le casque rouge

Ils sont passés trop vite c'est pour cette raison que l'image est trouble

Parmi les roses

La victoire c’est pour plus tard

Au restaurant à Mauléon ce jour là il y avait la foule

Tous à Mauléon
Certains ont déjà fait 100km pour venir nous rejoindre. Certainement l'étape la plus dure mais on ne le savait pas encore d'où les attitudes de Jean et Didier un peu détachées.

Notre arrivée à Fontenay le Comte en présence de M Grizeau

A peine arrivées certaines pensent à la journée d'après et au trajet qui nous attend.

Des vraies « pro » ces épouses

Toujours aussi nombreux sur le tarmac de Fontenay le comte

La remise officielle de la médaille

La presse toujours là, chaque jour fidèle au poste

Super réception dans les locaux du club de Fontenay. C’est la fin du repas et il se fait tard

Au départ de Fontenay 2 fidèles d'hier dont l'homme aux 270 victoires. Chapeau cher ami !

Le petit point noir c'est notre 1er interception avion de la semaine (la seule mais nous ne le savions pas encore)

Et toujours sur la route Fontenay- Saint Jean d'angély, un groupe qui est venu nous rejoindre

Toujours la même en tête. Le maillot lui donne des ailes

La médaille fait toujours autant plaisir

Réception à Saint Jean d'Angély

un certain…. n’aime pas les « chemins blancs » un test pour Paris Roubaix. Je l’avais dit je l’aurai

Au départ de Saintes jeudi 4 juin

Malgré la direction affichée, nous nous sommes trompés de route ce matin là

Arrivée à Jonzac avec 15 minutes d'avance du jamais fait ! Normal nous étions partis 15 mn avant l'heure prévue

Remise de l'attestation de participation nominative. (L'intendance a toujours suivi)

Devant la stèle de Saint Ex à Jonzac

Réception à Jonzac , grand moment de simplicité et de partage. Merci pour l'accueil

Avant de partir et toujours la passion au rendez-vous

Il faut éliminer et il ne reste que 63, 45 km pour arriver à Libourne

Réception à Libourne avec nos accompagnateurs des rayons de Saintonge

Toujours autant appréciée cette médaille

Réception où le Pomerol fut apprécié

Les cartes sont étudiées avec notre accompagnateur qui viendra jusqu'à La Réole avec nous
Chapeau !

Balade dans les vignobles bordelais

Les retrouvailles des cyclistes de Monségur venus à notre rencontre

Matinée culture toujours entre Libourne et La Réole

A la Réole, il ne reste que 102 km à parcourir

Les journalistes toujours là avec un discours qui commence à être au point.

Toujours le même protocole mais qui ne lasse pas les collègues palois. La preuve, ils ont le sourire

On a changé d'équipe, le ciel est plus couvert et les courageux sont là

Michel de la BA 118 nous a rejoint

Grande réception avec le Colonel Carré commandant de la BA 118

Les 162km de la veille sont dans les jambes et sur le visage ….

Au départ de Mont de Marsan, le samedi matin

Sous la pluie…

….mais avec des courageux de la BA 118

Le panneau est encourageant….

Les 1er palois à venir à notre rencontre

Le moral est toujours là !

Malgré l'enthousiasme d'arriver, on a su regarder autour de nous

Arzacq, il reste 22,5 km

Les lescariens avec le Maire (il manque Michel qui n'est pas loin)

Stéphane nous a préparé un super pique- nique.

Tessaro

Les derniers moments avant l'étape ultime.. quelle sérénité

51

15

Les derniers kilomètres….

Et la réception

C’est fini Bravo à tous les acteurs !!!!

La presse

GRAND PAU

LESCAR • Hommage aux frères Wright

Le Mans-Pau à vélo!

Jean-Claude Sétier, conseiller municipal, s'élancera sur la route avec quatre compagnons pour souligner le lien entre les deux villes.

Didier Sigonneau, Jean-Claude Sétier, André Bonnet, Daniel Callais et Jean Bourda-Couhet, absent sur la photo, vont rallier Le Mans à Pau en vélo. (Photo L. Bodet)

Le grand public sait maintenant qu'il y aura un grand meeting aérien les 6 et 7 juin prochain. Il sait certainement aussi que c'est pour fêter le centenaire de la création à Pau des premières écoles de pilotage avec les frères Wright. Mais ce qu'il ne sait sans doute pas, c'est que les frères Wright ont débarqué au Mans avant d'arriver à Pau, et qu'avant d'être des aviateurs, ils étaient fabricants de cycles à Dayton dans l'Ohio. Pour Jean-Claude Sétier, conseiller municipal et passionné de cyclisme, *« c'est pour rendre un double hommage aux frères Wright, cyclistes et aviateurs, que l'idée est venue de faire ce rallye entre Le Mans et Pau. Nous passerons par huit départements et dix aéro-clubs et serons parfois accompagnés par des invités célèbres puisque Laurent Brochard, le manceau champion du monde de cyclisme professionnel en 1997, fera un bout de chemin avec nous ».* La dernière étape entre Mont-de-Marsan et Pau ne sera pas la plus longue mais sans doute la plus grandiose avec une arrivée prévue vers 16h00 samedi après-midi, en plein cœur du meeting aérien.

TOUR DE VILLE

RALLYE CYCLOTOURISTE

Le Mans - Pau en hommage aux Wright

Le 5e régiment d'hélicoptères de combat célèbre les cent ans de la création à Pau de la première école d'aviation au monde en organisant un meeting exceptionnel les 6 et 7 juin. A cette occasion, Jean-Claude Setier, membre du club Pau Wright Aviation (PWA), s'est lancé un défi audacieux en compagnie de quatre de ses amis, André Bonnet, Jean Bourda, Daniel Callais et Didier Sigonneau. Ces cinq passionnés d'aviation et de cyclotourisme ont fait le pari de rallier en vélo Le Mans à Pau, les deux villes françaises où les frères Orville et Wilbur Wright ont réalisé leurs premiers vols.

Les objectifs de ce rallye cyclotouriste sont de rendre hommage aux frères Wright, qui étaient à l'origine fabricants de bicyclettes, et souligner leur séjour au Mans en 1908. Jean-Claude Setier et ses amis effectueront 747 km en six jours. Le départ a été donné lundi et ils arriveront à Pau samedi, en plein meeting. Le projet est d'aller à la rencontre des aéroclubs afin de promouvoir leurs activités ainsi que celles de l'aviation. (Photo Ascension Torrent)

LESCAR.

Dans la roue des frères Wright

Les six acteurs principaux du rallye, autour du président de Pau Wright aviation, Philippe Jean-Baptiste. (photo jean-claude latapie)

Avant de s'intéresser à l'aviation, les frères Wright avaient une usine de fabrication de cycles à Dayton, aux États-Unis. Avant d'arriver à Pau, ils ont fait escale au Mans. L'association de ces deux frères a incité des passionnés d'aviation (tous sont ou ont été pilotes) et de cycles à leur rendre hommage d'une façon bien personnelle.

Ainsi, du 1er au 5 juin, à vélo, ils rallieront Le Mans à Pau (747 km), avec des escales dans les différents aéro-clubs. Ils seront de retour à Lescar pour le meeting aérien, le samedi, où ils y seront accueillis comme il se doit.

Cet hommage lié au centenaire de la création de l'école paloise permettra de créer une chaîne de solidarité entre tous les aéro-clubs. Chacun, à sa manière, les accueillera lors des différentes étapes de leur rallye. Ainsi, pour la dernière, Mont-de-Marsan - Pau (5e RHC), grâce au soutien de l'Ufolep, 50 autres cyclistes en provenance de différents clubs auront le privilège de les accompagner.

Les étapes

1er juin, Le Mans-Saumur ; 2 juin, Saumur-Fontenay ; 3 juin, Fontenay-Saintes ; 4 juin, Saintes-Mont-de-Marsan ; 5 juin, Mont-de- Marsan-Lescar (5e RHC).

Les aviateurs cyclistes sont : Jean-Claude Setier, Jean Bourda et André Bonnet (la moitié du rallye chacun), Daniel Callais, Didier Sigonneau et Antoine Gracia.

OUEST-FRANCE mardi 2 juin 2009

Un rallye vélo en hommage aux frères Wright

Jean-Claude, Daniel, Didier, Jean et Brigitte, cinq membres de l'association Pau Wright Aviation, (PWA) enfourchent leurs vélos pour se rendre à Pau, pour un hommage aux frères Wright. À vélo ? « **Les Wright ont débarqué au Mans en 1909 avant de débarquer à Pau pour fonder la première école de pilotage au monde**, rappelle Jean-Claude. **Mais avant ils étaient constructeurs de bicyclettes !** »

Et comme ces cyclistes (tous aviateurs aussi), veulent rendre un double hommage à ces frères cyclistes et aviateurs, ils s'en vont rouler d'aérodrome en aérodrome jusqu'à Pau. Mais pas les grands aérodromes. Les petits où les gens savent faire la fête. La Flèche, Saumur, Mauléon, Fontenay-le-Comte, Saint-Jean-d'Angély, Saintes, Jonzac, Libourne, La Réole, Mont-de-Marsan et Pau où après cinq jours de pédalage, ils arriveront en plein meeting aérien.

Chemin faisant, tous les aérodromes joueront la double fête vélo... Comme ces 50 cyclistes venus de Niort qui les retrouveront à Mauléon. Une double fête pour deux passions.

Toutes les occasions sont bonnes pour sortir le Flyer de son hangar. Dimanche, c'était place aux cyclistes-aviateurs.

▶ L'image. Les Ailes du Maine accueillent le rallye cyclo-aviation

Devant la réplique du Flyer III autour de Valérie Rondeau, pdte des Ailes du Maine et J-F Royer, pdt du comité régional, le groupe de Pau et son président.

L'association Pau Wright Aviation organise un rallye cyclo-aviation, pour fêter la création, à Pau, par les frères Wright, de la première école de pilotage au monde.

Le départ a été donné ce week-end à l'aéro-club du Mans, l'arrivée est prévue le 6 juin à Pau. Une volonté des organisateurs afin de rappeler le parcours en France des célèbres pionniers de l'aviation entre la ville du Mans et celle de Pau.

Dimanche, Jean-François Royer, président du comité régional aéronautique des Pays de la Loire, a mis l'accent « *sur les valeurs similaires du monde de l'aviation et du cyclisme, esprit d'équipe, de courage, de discipline.* »

Le président régional a ensuite retracé l'histoire qui a lié les frères Wright, avec Le Mans et Pau, rappelant qu'à l'origine les deux frères étaient fabricants de bicyclettes à Dayton dans l'Ohio (USA).

« *Dès son arrivée le 16 juin 1908 au Mans, Wilburg Wright fut pris en charge par M. Bollée, qui en homme avisé organisa sa venue et transforma la commission aéronautique de l'automobile club de la Sarthe en aéro-club de la Sarthe* ». De quoi permettre d'officialiser et d'homologuer les records de l'Américain.

Fontenay-le-Comte en bref

Rallye vélo Le Mans - Pau : étape à l'aérodrome

Plus de vingt accompagnateurs devant l'aérodrome de Fontenay, avec les quatre aventuriers. Ils les escortent jusqu'à la prochaine étape : Saint-Jean-d'Angély.

À l'occasion des cent ans de la création de la première école d'aviation, l'association PWA (Paul-Wright aviation) a organisé un rallye cyclotouriste. Cette expédition de 747 km (petit clin d'œil au Boeing) est partie du Mans le 1er juin et se termine à Pau le 6 juin.

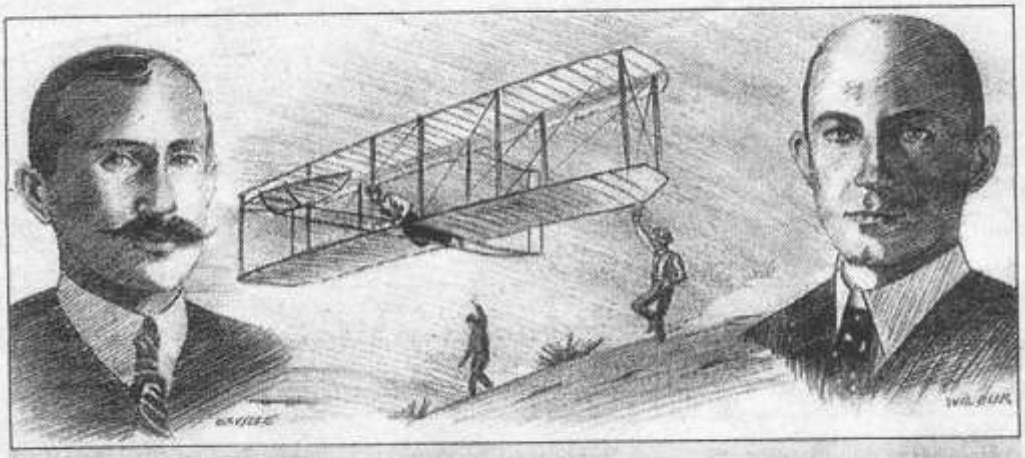
Quatre passionnés de vélo et d'aviation font l'intégralité du parcours : Jean Bourda, Daniel Calais, Didier Sigonneau et Jean-Claude Setier. Cette aventure donne l'opportunité de **« rappeler que les frères Wright ont créé cette école et de former une chaîne de solidarité entre Le Mans et Pau »**.

C'est pourquoi dix aérodromes servent d'étapes pour les cyclistes, y compris celui de Fontenay. Les quatre coureurs, escortés par des Niortais et des Fontenaisiens, y ont fait escale pour la nuit du 2 au 3 juin. Au programme de la soirée : apéro et barbecue. Le président de l'aéro-club fontenaisien, Michel Grizeau, a accepté avec enthousiasme d'organiser l'étape : **« C'est une idée farfelue et pour le moins originale »**.

Presse Saint-Jean- d'Angely

RALLYE CYCLOTOURISTE DES FRÈRES WRIGHT

Les aviateurs en deux-roues



Les frères Wright, fabricants de vélos puis avionneurs. (repro DR)

Du 1er au 6 juin, un rallye cyclotouriste va relier Le Mans à Pau, sur le thème de l'aviation. Les participants seront le 3 juin à St-Jean-d'Angély.

Bernard MAINGOT.

Pour fêter le centenaire de l'ouverture de la 1re école de pilotage au monde à Pau par les frères Wright, l'association Pau Wright Aviation va proposer des événements tout au long de l'année 2009. Parmi ces activités, des Palois désirent relier à vélo Le Mans à Pau, un clin d'œil aux frères Wright qui, avant de s'essayer au vol, étaient fabricants de vélos. Le parcours a été tracé en passant par plusieurs aéroclubs où auront lieu les haltes pour le gîte et le couvert. Chaque aéroclub participant au projet couvre l'événement comme il le souhaite, faisant de cet événement SA fête.

Les objectifs de ce projet sont de rendre un double hommage aux frères Wright, à leur passé de fabricants de bicyclettes à Dayton dans l'Ohio, à leur parcours en France entre la ville du Mans et la ville de Pau, et d'associer le monde de l'aviation et du vélo sur le parcours entre Le Mans et Pau. Le parcours est fait en commun entre deux étapes et des rencontres ont lieu dans les aéroclubs. Ayant parcouru 370 km, le groupe arrivera à Saint-Jean-d'Angély, mercredi 3 juin, à 11 h 30. Après le déjeuner à l'aéroclub étape, il repartira pour Saintes, à 13 h 30, accompagné par les membres de l'Aéroclub angérien, en passant par Sainte-Même, Écoyeux, St-Bris-des-Bois, St-Césaire, St-Sauvant, Courcoury et Les Gonds (51 km). Un challenge a été lancé aux différents aéro-clubs, celui qui réussira à réunir le plus grand nombre de participants. Les cyclos arriveront à Pau le 6 juin, veille du meeting aérien qui verra évoluer la Patrouille de France.

MARDI 16 JUIN 2009
WWW.SUDOUEST.COM

Le rallye mémoire

747 kilomètres séparent Le Mans de Pau. Avant le centenaire de la création des premières écoles de pilotage, célébré en Béarn, quatre cyclotouristes, passionnés d'aviation, ont voulu relier les deux villes à vélo. Ce rallye cyclotouriste avait pour objectif de rendre hommage aux frères Wright. Le 17 décembre 1903, ces deux Américains, pionniers de l'aviation, avaient effectué le premier vol motorisé à bord d'un appareil baptisé le « Flyer ». À l'origine fabricants de bicyclettes, les frères Wright avaient séjourné au Mans en 1908.

Sur leur itinéraire, les quatre cyclotouristes ont fait halte dans différents aéro-clubs. À Saintes, Jean Bourda, instructeur, Daniel Calais, vice-président de l'aéro-club du Béarn, instructeur et pilote à Air France, Didier Sigonneau, instructeur, et Jean-Claude Sertier, ingénieur, ont été accueillis par Bertrand Moreau, président de l'aéro-club et son équipe. Ils ont repris ensuite la route, en direction de Jonzac.

Les cyclotouristes ont été accueillis par les membres de l'aéro-